

Министерство образования Рязанской области  
Областное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Ряжский дорожный техникум  
имени Героя Советского Союза А.М. Серебрякова»

**Методические указания**  
*к курсовой работе по дисциплине:*  
*«Экономика организации (предприятия)»*  
*на тему: Расчет экономических показателей*  
*производственной деятельности*  
*дорожной организации»*  
для специальности 38.02.01 «Экономика и бухгалтерский  
учет (по отраслям).  
/заочное отделение/

Выполнил преподаватель:

О.Ю. Дыкина.

Рассмотрены на заседании цикловой комиссии специальных дисциплин по специальности  
38.02.01 Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям).

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_ Косых Г.В.

2015/2016

## Пояснительная записка.

Цель курсовой работы состоит в освоении основных вопросов дисциплины «Экономика организации (предприятия)» студентами специальности 38.02.01 Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям) заочного обучения.

При выполнении курсовой работы студенты должны раскрыть основные теоретические положения по рассматриваемому вопросу, привести определения основных понятий и терминов, провести необходимые расчеты, в заданных случаях построить графические схемы, а так же произвести анализ и оценку полученных результатов. В заключении приводится список литературы.

При выполнении курсовой работы следует использовать материалы установочных лекций по данному курсу, настоящие методические указания, а так же рекомендуемую литературу.

Все разделы курсовой работы взаимосвязаны и выполняются по одному и тому же варианту. Выбор варианта определяется последней цифрой номера студента по классному журналу (например, номер по журналу 16 – вариант 6).

Все таблицы и схемы таблицы должны иметь порядковый номер и заголовки (наименование).

Курсовая работа выполняется на листах бумаги формата А4. Листы текста должны иметь рамку с расстоянием до краев листа: левого -20 мм, верхнего, нижнего и правого – 5 мм.

Необходимо обратить внимание на правильное обозначение единиц измерения рассчитываемых показателей, указать единицу измерения по осям координат, а так же соблюдать масштаб при построении графиков.

Каждый раздел выполняется с нового листа.

### Критерии оценки курсовой работы.

1. Своевременность выполнения – только работы, выполненные в срок, с хорошим качеством и соответствующие варианту, оцениваются «отлично».
2. Работы, сданные с опозданием, при хорошем качестве оцениваются «хорошо».
3. Все остальные работы оцениваются не выше «удовлетворительно»
4. «неудовлетворительно» оцениваются работы, в которых допущены ошибки.

## **Раздел 1. Анализ и оценка экономической эффективности использования ОПФ.**

При выполнении первого раздела курсовой работы необходимо за \_\_\_\_\_ годы на основании предложенных технико-экономических показателей работы условной дорожной организации, приведенных в таблице исходных данных (таблица 1) рассмотреть следующие вопросы:

- 1.1. Рассчитать показатели, характеризующие уровень эффективности использования ОПФ:
  - а) фондоотдачу ОПФ, которая показывает, какой объем СМР, выполняемых собственными силами, приходится на один рубль ОПФ. Определяется путем деления годового объема СМР на среднегодовую стоимость ОПФ;
  - б) фондоотдачу активной части ОПФ, которая показывает, какой объем СМР, выполняемых собственными силами, приходится на 1 рубль активной части ОПФ. Определяется путем деления годового объема СМР на среднегодовую стоимость активной части ОПФ;
  - в) механовооруженность труда (Мт), которая показывает, какой объем активных производственных фондов (в руб.) приходится на одного рабочего. Определяется путем деления среднегодовой стоимости активной части ОПФ на среднегодовую численность рабочих;
  - г) среднегодовую выработку на одного рабочего (Вр), которая показывает, какой объем СМР, выполняемых собственными силами (в руб.) приходится на одного рабочего. Определяется путем деления годового объема СМР на среднегодовую численность рабочих.
- 1.2. Построить графики, характеризующие по годам анализируемого периода уровень фондоотдачи ОПФ, уровень фондоотдачи активной части ОПФ, уровень механовооруженности труда и среднегодовую выработку на одного рабочего. При построении всех четырех графиков необходимо соблюдать масштаб.
- 1.3. Для оценки темпов изменения (т.е. динамики) уровня экономической эффективности использования ОПФ за \_\_\_\_\_ годы рассчитать темпы роста (или снижения) следующих анализируемых показателей (в % к предыдущему году):
  - а) годового объема СМР, выполняемых собственными силами (СМР);
  - б) среднегодовой численности рабочих (Чр);
  - в) среднегодовой стоимости основных производственных фондов (ОПФ);
  - г) среднегодовой стоимости активной части ОПФ (ОПФа);
  - д) фондоотдачи ОПФ (Фо);
  - е) фондоотдачи активной части ОПФ (Фоа);

ж) механовооруженности труда (Мт);

з) среднегодовой выработки на одного рабочего (Вр).

- 1.4. Произвести анализ динамики показателей, характеризующих экономическую эффективность использования ОПФ. Дать оценку состояния дел по обеспечению эффективного использования ОПФ. Выявить и количественно оценить влияние отдельных факторов, т.е. показателей на изменение экономической эффективности использования ОПФ, для чего использовать полученные при расчете данные пункта 1.3. о темпах изменения анализируемых показателей по годам рассматриваемого периода. Для выявления влияния отдельных факторов на анализируемый показатель следует рассчитать величину прироста или снижения каждого из показателей в анализируемом году по сравнению с предыдущим годом (в % к предыдущему).
- 1.5. Сделать общие выводы об экономической эффективности использования ОПФ в условной дорожной организации за \_\_\_\_\_ годы.

## **Раздел 2. Себестоимость строительно-монтажных работ.**

При выполнении второго раздела курсовой работы необходимо:

2.1. Определить себестоимость СМР, т.е. величину затрат на производство и реализацию СМР по годам за период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ г.

Для выполнения второго раздела курсовой работы необходимо использовать исходные данные, приведенные для первого раздела, а так же исходные данные для второго раздела (табл. 1 и 2). Для упрощения расчетов следует принять, что весь объем СМР выполнен дорожной организацией и сдан заказчику в анализируемом году, а незавершенное строительное производство на начало анализируемого года и на конец анализируемого года равно нулю (т.е. отсутствует).

Затраты, образующие себестоимость СМР определяются по производственным элементам, в которых затраты группируются в соответствии с их экономическим содержанием.

- Материальные затраты (за вычетом возвратных отходов);
- Затраты на оплату труда (зарплата за выполненную работу вместе с премией за производственные результаты и выплатами по районным коэффициентам);
- Отчисления на социальные нужды;
- Амортизация основных фондов;
- Прочие затраты.

2.2. Определить величину прибыли от сдачи СМР.

Прибыль от реализации (сдачи) СМР определяется как разность между сметной стоимостью реализованных СМР и себестоимостью СМР.

2.3. Определить величину балансовой прибыли дорожной организации.

Балансовая прибыль дорожной организации представляет собой конечный финансовый результат деятельности организации.

Величина балансовой прибыли складывается из:

1. прибыли от реализации (сдачи) СМР;
2. прибыли от реализации основных средств и иного имущества строительной организации;
3. доходов от внереализационных операций, уменьшенных на сумму расходов по этим операциям.

К доходам от внереализационных операций, отраженным на счете «Прибыли и убытки» относятся:

- доходы от долевого участия в деятельности других предприятий и организации, дивиденды по акциям и доходы по облигациям и другим ценным бумагам, принадлежащим дорожной организации;
- доходы от сдачи имущества в аренду;
- штрафы, пени, неустойки и другие виды санкций за нарушение условий хозяйственных договоров, присужденные или признанные должником (т.е. полученные);
- доходы от возмещения причиненных убытков;
- прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
- другие доходы от операций, непосредственно не связанных с производством и реализацией продукции (работ, услуг);

К расходам и потерям от внереализационных операций, отражаемые на счете «Прибыль и убытки» относятся:

- затраты на производство, не давшее продукции ( работ, услуг);
- затраты на содержание законсервированных производственных мощностей и объектов (по собственному капитальному строительству);
- не компенсируемые виновниками потери от простоев по внешним причинам;
- потери от уценки производственных запасов и готовой продукции;
- штрафы, пени, неустойки и другие виды санкций за нарушение хозяйственных договоров, присужденные или признанные организацией (т.е. уплаченные);
- расходы по возмещению причиненных убытков;
- суммы сомнительных долгов по расчетам;
- убытки от списания дебиторской задолженности, по которой истек срок исковой давности, и других долгов, нереальных для взыскания;
- убытки по операциям прошлых лет, выявленных в текущем году;

- некоторые другие убытки.

При определении прибыли от реализации основных фондов (средств) и иного имущества предприятия учитывается разница между продажной ценой и первоначальной или остаточной стоимостью этих фондов и имущества с учетом их переоценки, производимой на основании постановления Правительства РФ. При этом остаточная стоимость имущества применяется к основным фондам, нематериальным активам и малоценным и быстроизнашивающимся предметам.

2.4. определить величину прибыли, облагаемой налогом, за \_\_\_\_\_ год и рассчитать сумму налога на прибыль дорожной организации.

При выполнении курсовой работы налогооблагаемая прибыль определяется как разность между балансовой прибылью и следующими величинами, на которые уменьшается балансовая прибыль:

- рентными платежами, вносимыми в бюджет из прибыли;
- доходами (дивидендами, процентами) полученными по акциям, облигациям и иным ценным бумагам, принадлежащим дорожной организации;
- доходами от долевого участия в деятельности других предприятий (кроме доходов, полученными за пределами РФ);
- прибыли по видам деятельности, по которым налогообложение производится в особом порядке, отдельно от налогообложения по основной деятельности (посреднические операции, отдельные банковские операции, страховая деятельность и т.д.);
- суммы отчислений в резервный фонд или другие фонды аналогичного назначения, создаваемые в соответствии с законодательством дорожными организациями (но не более 25% уставного фонда, фактически сформированного за соответствующий период);
- прибыли направленной на цели, по которым имеются льготы по налогу:
  - а) направленной на финансирование капитальных вложений производственного и непроизводственного назначения, а также на погашение кредитов банков, полученных и использованных на эти цели;
  - б) в размере 30% от капитальных вложений на природоохранные мероприятия;
  - в) затраты предприятий (в соответствии с утвержденными местными органами государственной власти) на содержание объектов и учреждений здравоохранения, народного образования, культуры, спорта, детских дошкольных учреждений, детских лагерей отдыха, жилищного фонда;

взносов на благотворительные цели (не более 5% облагаемой налогом прибыли);

д) дивидендов, выплачиваемых дорожными организациями физическим лицам, в случае их инвестирования внутри дорожной организации на техническое перевооружение, реконструкцию и/или расширение производства, включая затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и реконструкцию объектов социальной сферы;

е) направленная дорожной организацией на проведение НИОКР (не более 10% налогооблагаемой прибыли);

ж) направленная в качестве добровольных пожертвований в избирательные фонды кандидатов в депутаты органы государственной власти и местного самоуправления (в установленных пределах).

Исходные данные для расчета налогооблагаемой прибыли приведены в таблице 2.

2.5. Разработать план расходования балансовой прибыли дорожной организации по направлениям расходования, с указанием суммы по каждому из направлений на \_\_\_\_\_ год.

При выполнении курсовой работы план расходования балансовой прибыли разрабатывается с учетом направлений расходования прибыли:

а) рентные платежи, вносимые из прибыли в бюджет;

б) налог на прибыль, вносимый в бюджет;

в) другие обязательные платежи в бюджет от прибыли (если они предусмотрены);

г) штрафы, пени и неустойки, уплачиваемые за счет прибыли в бюджет (например, за превышение предельно допустимых выбросов-сбросов загрязняющих веществ, за нарушение по качеству производства СМР и др.)

д) отчисление на социальные нужды трудового коллектива в соответствии с коллективным договором и дополнительно к нему (с указанием конкретных направлений исходя из целей);

е) отчисления в резервный фонд дорожной организации;

ж) отчисление на простои воспроизводства ОПФ, которые используются, сверх нормативного срока службы и по которым по этой причине не начисляются амортизационные отчисления на их полное восстановление;

з) отчисление на финансирование капитальных вложений производственного назначения и другие мероприятия по производственному развитию;

и) начисление на выплату дивидендов акционерам дорожной организации (физическим и юридическим лицам);

к) другие направления расходования прибыли дорожной организации с указанием направлений и целей (на проведение НИОКР, на подготовку кадров, на благотворительные цели и т.д.)

При проведении расчетов студенты самостоятельно определяют направления расходования прибыли и сумму расходов по данному направлению с учетом исходных данных, использованных при расчете налогооблагаемой прибыли (таблица 2).

2.6. Представить графически: а) схему образования балансовой прибыли и прибыли, облагаемой налогом; б) схему использования балансовой прибыли дорожной организации с указанием всех вычисленных величин за \_\_\_\_\_ год.

С учетом методических указаний студенты самостоятельно разрабатывают графические схемы с указанием всех вычислительных величин:

- а) схему образования балансовой прибыли дорожной организации;
- б) схему расходования балансовой прибыли организации.

### **Раздел 3. Расчет величины уставного капитала дорожной организации. Определение уровня рентабельности и его оценка.**

Для выполнения третьего раздела курсовой работы необходимо использовать исходные данные, приведенные для третьего и второго разделов, а так же исходные данные для первого раздела (таблица 1,2).

При выполнении третьего раздела курсовой работы необходимо:

3.1. Рассчитать потребность в оборотных средствах для выполнения дорожной организацией годового объема СМР по годам анализируемого периода за \_\_\_\_\_ годы.

Потребность в оборотном капитале складывается из следующих составных частей:

а) постоянная задолженность заказчиков за выполненные работы вследствие отставания сроков поступления средств на производство СМР. Сроки оплаты выполненных работ определяются в договоре между заказчиком и подрядчиком.

Сумма задолженности заказчиков составляет:

$$OC_1 = \frac{\text{Себестоимость годового объема СМР} \times \text{Количество недель по совершению расчетов}}{\text{Количество недель в году}}$$



б) потребность в оборотном капитале для создания нормативных запасов материалов, деталей, конструкций и других материалов оборотных средств:

$$OC_2 = \frac{\text{Себестоимость годового объема СМР} \times \text{Количество недель по совершению расчетов} \times \text{Норматив запасов материальных оборотных средств}}{\text{Количество недель в году} \times 100}$$

в) потребность в оборотных средствах для покрытия затрат по незавершенному строительному производству в течении года составит:

$$OC_3 = \frac{\text{Себестоимость годового объема СМР} \times \text{Среднегодовой норматив незавершенного строительного производства}}{100}$$

г) потребность в оборотном капитале для покрытия авансовых платежей дорожной организации составит:

$$OC_4 = \frac{\text{Годовая сумма авансовых платежей} \times \text{Количество недель по совершению расчетов}}{\text{Количество недель в году}}$$

Таким образом, среднегодовая потребность в оборотном капитале можно определить как сумму расчетных величин:

$$OC = OC_1 + OC_2 + OC_3 + OC_4$$

3.2. Определить общую потребность в производственных фондах (основных и оборотных) по годам анализируемого периода.

Общая потребность в производственных фондах определяется по годам анализируемого периода как сумма среднегодовой стоимости ОПФ и среднегодовой потребности в оборотных средствах, т.е. в оборотном капитале (ОС).

$$ПФ = ОПФ + ОС$$

3.3. Определить величину уставного капитала (уставного фонда) дорожной организации.

Для определения величины уставного капитала дорожной организации необходимо:

а) определить среднюю потребность в производственных фондах за анализируемый период, которая рассчитывается как средняя арифметическая за три года:

$$\text{ПФ средняя} = \frac{\text{ПФ} + \text{ПФ} + \text{ПФ} + \text{ПФ}}{4}$$

б) определить величину собственных средств, необходимых для формирования уставного капитала исходя из средней потребности в производственных фондах и заданной в исходных данных долей собственного капитала;

в) полученную величину округлить в ту или иную сторону так, чтобы она без остатка делилась на заданное количество акций.

3.4. Рассчитать показатели рентабельности по годам анализируемого периода и оценить их динамику.

При расчете показателей рентабельности необходимо определить:

а) рентабельность продаж или рентабельность реализации СМР –  $R_p$ :

$$R_p = \frac{\text{Прибыль от реализации СМР}}{\text{Сметная стоимость СМР}} \times 100\%$$

б) рентабельность строительного производства –  $R_{п.}$ :

$$R_{п.} = \frac{\text{Прибыль от реализации СМР}}{\text{Себестоимость СМР}} \times 100\%$$

в) рентабельность дорожной организации –  $R_{д.о.}$

$$R_{д.о.} = \frac{\text{Балансовая прибыль}}{\text{Среднегодовая величина производственных фондов (основных и оборотных)}} \times 100\%$$

а так же

$$R_{д.о.} = \frac{\text{Прибыль от реализации СМР}}{\text{Среднегодовая величина производственных фондов (основных и оборотных)}} \times 100\%$$

Для оценки динамики показателей уровня рентабельности построить графики их изменения по годам за анализируемый период.

Министерство образования Рязанской области  
ОГБПОУ «Ряжский дорожный техникум  
имени Героя Советского Союза А.М. Серебрякова»

Учебная дисциплина: Экономика организации (предприятия).

**КУРСОВАЯ РАБОТА**  
**на тему: «Расчет экономических показателей**  
**производственной деятельности дорожной**  
**организации»**

**Вариант №**

Выполнил студент группы № \_\_\_\_\_

Проверил \_\_\_\_\_ Дыкина О.Ю.

20\_\_-20\_\_ уч. г.

## ОТЗЫВ

### на курсовую работу по дисциплине «Экономика организации (предприятия)»

студента

ГРУППЫ

1.Соответствие темы курсовой работы заданию полнота ее выполнения

---

---

2.Правильность и качество выполнения расчетов и графической части курсовой работы

---

---

3.Полнота качество оформления пояснительной записки

---

---

4.Отношение студента к выполнению курсовой работы

---

---

5.Выводы

---

---

6.Оценка

---

---

«    »                    20    г.

Преподаватель

## Содержание.

Стр.

Введение .....	
Исходные данные:	
Таблица 1 .....	
Таблица 2 .....	
Раздел 1. Анализ и оценка экономической эффективности использования основных производственных фондов .....	
Раздел 2. Себестоимость строительно-монтажных работ и прибыль дорожной организации .....	
Раздел 3. Расчет величины уставного капитала дорожной организации. Определение уровня рентабельности.....	
Литература .....	

## **Введение.**

Экономика строительства – экономическая наука, изучающая специфические особенности развития производственных отношений в строительной отрасли в их взаимосвязи и взаимодействия с производственными силами. Экономика изучает закономерности развития и эффективность капитального строительства, рассматривает вопросы планирования капитальных вложений и строительного производства в рамках организационно-правовых формах предприятия.

Актуальная задача экономики строительства – обоснование перехода к планированию и оценке деятельности строительных организаций в условиях рыночных отношений.

Экономическое строительство исследует экономическую эффективность капитальных вложений и научно-технического прогресса в строительстве (факторы, критерии, показатели, нормативы) как решающего условия роста производительности труда, увеличения фондоотдачи, прибыли, рентабельности, ускорения ввода в действие и освоение мощности, а также достижения проектных технико-экономических показателей. Экономика строительства разрабатывает экономические основы строительного проектирования, типизации строительства, его индустриализации с учетом фактора времени, экологических и градостроительных условий застройки, социально-экономического эффекта, а также снижения сметной стоимости и удельных капитальных вложений. Важная сфера экономики строительства – создание нормативной базы для целей технико-экономического регулирования производства на всех этапах инвестиционного процесса и контроля за ним.

Экономика строительства изучает ресурсы капитального строительства и эффективность их использования, включая вопросы развития основных производственных фондов, их воспроизводства, формирования и использования кадров, организации и повышения производительности труда, организации производственно-технической комплектации, обосновывает методы хозяйствования и стимулирования в капитальном строительстве: хозяйственного расчета, институтов рынка (биржа, банки, фонды), финансирования и кредитования строительства, системы взаимозачетов между участниками строительного процесса. Она связана с рядом специальных экономических дисциплин, а также с науками, изучающими производственно-технические строительства.

Экономика строительства служит методической базой для определения эффективности технических решений в процессе проектирования объектов строительства и производства строительного-монтажных работ.

Министерство образования Рязанской области  
ОГБПОУ «Ряжский дорожный техникум  
имени Героя Советского Союза А.М. Серебрякова»

Учебная дисциплина: Экономика организации (предприятия).

**ЗАДАНИЕ**  
**на курсовую работу**  
**по теме:**  
**«Расчет экономических показателей**  
**производственной деятельности**  
**дорожной организации»**

Вариант №

Студенту \_\_\_\_\_ группы № \_\_\_\_\_  
Срок выполнения задания с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Задание выдал преподаватель \_\_\_\_\_ Дыкина О.Ю.

Утверждаю:

Зам. директора по заочному отделению \_\_\_\_\_ Фомичев А.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

**Исходные данные:**

**Таблица №1.**

Значение показателей для выполнения курсовой работы.

Показатели	Значение показателей по годам согласно варианта			
	2012	2013	2014	2015
1. Объем СМР, выполненных собственными силами, тыс. руб.				
2. Среднегодовая стоимость основных средств производственных фондов, тыс. руб.				
3. Среднегодовая стоимость активной части основных производственных фондов, тыс. руб.				
4. Среднегодовая численность рабочих, человек				



## Значение показателей для выполнения курсовой работы.

Показатели и единицы измерения	Величина показателей согласно варианта
1	2
1. Материальные затраты, в процентах от сметной стоимости объема СМР.	
2. Заработная плата за выполненную работу, % от СМР	
3. Премии за производственные результаты, % от СМР	
4. Выплаты по районным коэффициентам, % от СМР	
5. Отчисления на социальные нужды, в % от затрат на оплату труда	
6. Амортизация основных фондов, % от среднегодовой стоимости основных производственных фондов	
7. Прочие затраты по производству и реализации продукции, работ, услуг (т.е. СМР), % от сметной стоимости СМР.	
8. Прибыль от реализации основных производственных фондов и другого имущества дорожной организации, % от сметной стоимости СМР.	
9. Доходы от сдачи имущества в аренду, тыс. руб.	
10. Суммы, уплаченные в виде возмещения убытков, тыс. руб.	
11. Суммы дивидендов по акциям и облигациям, принадлежащим дорожной организации, % от прибыли от сдачи СМР	
12. Суммы, внесенные в бюджет в виде санкций, % от прибыли от сдачи СМР	
13. Затраты на проведение НИОКР за счет отчислений от прибыли, % от балансовой прибыли.	
14. Затраты на содержание объектов социальной сферы за счет прибыли (по нормам органов муниципальной власти), % от балансовой прибыли	

15. Отчисления в резервный фонд дорожной организации, % от балансовой прибыли.	
16. Капитальные вложения на природоохранные мероприятия за счет отчислений от прибыли, % от балансовой прибыли	
17. Ставка налога на прибыль, % от налогооблагаемой прибыли.	
18. Незавершенное строительное производство в среднем за год, в % к себестоимости годового объема работ.	
19. Количество недель по совершению расчетов.	
20. Норматив производственных запасов материалов, деталей, конструкций и других материальных оборотных средств, в % к себестоимости годового объема работ.	
21. Годовая сумма авансовых платежей дорожной организации, % от себестоимости годового объема .	
22. Количество недель в году.	
23. Рентные платежи в бюджет.	
24. Для собственного капитала в обеспечении потребности в производственных фондах, в % от средней потребности в производственных фондах за анализируемый период.	

## **1. Анализ и оценка экономической эффективности использования основных производственных фондов.**

Показатели, характеризующие уровень эффективности использования основных фондов:

а) фондоотдача

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

б) фондоотдача активной части ОПФ:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

в) механовооруженность труда

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

г) среднегодовая выработка одного рабочего:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

## **1.2. Графики:**

а) фондоотдача

б) фондоотдача активной части ОПФ

в) механовооруженность труда

г) среднегодовая выработка одного рабочего

### **1.3. Темпы изменения уровня экономической эффективности использования ОПФ.**

Темпы роста (снижения) определяются в процентах к предстоящему году.

а) годовой объем СМР, выполняемый собственными силами:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

б) среднегодовая численность рабочих:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

в) среднегодовая стоимость ОПФ

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

г) среднегодовая стоимость активной части ОПФ:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

д) фондоотдача ОПФ:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

е) фондоотдача активной части ОПФ:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

ж) механовооруженность труда:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

з) среднегодовая выработка одного рабочего:

2012 -2013 г.г.

2013 -2014 г.г.

2014 -2015 г.г.

#### **1.4. Анализ динамики показателей, характеризующих экономическую эффективность использования ОПФ.**

*Аналитическая таблица расчета влияния отдельных факторов на показатели экономической эффективности ОПФ.*

Показатели	Прирост (+) или снижение (-) показателей в сравнении с предыдущим годом, %.		
	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	4
1. Объем СМР, выполняемых собственными силами			
2. Среднегодовая численность рабочих.			
3. Среднегодовая стоимость ОПФ			
4. Средняя стоимость активной части ОПФ			
5. Фондоотдача ОПФ			
6. Фондоотдача активной части ОПФ			
7. Механовооруженность труда			
8. Среднегодовая выработка рабочего			

## **1.5 Общие выводы об экономической эффективности использования ОПФ.**



## Раздел 2. Себестоимость СМР. Прибыль организации.

### 2.1 Себестоимость СМР

#### Производственные элементы себестоимости:

1. Материальные затраты (от сметной стоимости объема СМР)

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

2. Затраты на оплату труда (от СМР) ( )

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

3. Отчисления на социальные нужды - \_\_\_% от затрат на оплату труда (п.2)

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

4. Амортизация ОФ (10% от среднегодовой стоимости ОПФ)

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

5. Прочие затраты ( от СМР)

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

Себестоимость СМР:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

**2.2. Прибыль от сдачи СМР.**

Определяется как разность между сметной стоимостью СМР и себестоимость СМР:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

### **2.3. Балансовая прибыль дорожной организации.**

Это конечный финансовый результат деятельности организации.

Величина балансовой прибыли складывается из:

1. Прибыли от сдачи СМР
2. Прибыли от реализации ОПФ
3. Доходов от внереализационных операций, уменьшенных на сумму расходов.

Балансовая прибыль:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

### **2.4. Прибыль, облагаемая налогом.**

Определяется как разность между балансовой прибылью и величинами, уменьшающими балансовую прибыль.

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

Сумма налога на прибыль за 2015 составила:

---

## 2.5. План расходования балансовой прибыли на 2013 г.

### План расходования балансовой прибыли на 2013 г.

Показатель	Значения, тыс. руб.
1. Балансовая прибыль 2015 г.	
а)	
б)	
в)	
г)	
д)	
е)	
ж)	
и)	
2. Чистая прибыль п.1 –а-б-в-г-д-е-ж-и)	

## 2.6. Схема образования балансовой прибыли.

### Схема образования балансовой прибыли за 2015 г.

Прибыль от сдачи СМР	Прибыль от реализации основных средств	Доход от внереализационных операций без расходов
=		

**Схема образования налогооблагаемой прибыли за 2015 год.**

Балансовая прибыль

-

Рентные платежи в бюджет (отсутствуют)

-

Санкции

-

Дивиденды

-

Отчисления в резервный фонд

-

Капитальные вложения на природоохранные мероприятия

-

Затраты на содержание объектов социальной сферы

-

Затраты на НИОКР

=

Налогооблагаемая прибыль

## Схема распределения балансовой прибыли за 2015 год.

Балансовая прибыль
-
Рентные платежи в бюджет (отсутствуют)
-
Санкции
-
Дивиденды
-
Отчисления в резервный фонд
-
Капитальные вложения на природоохранные мероприятия
-
Затраты на содержание объектов социальной сферы
-
Затраты на НИОКР
-
Налог на прибыль
=
Чистая прибыль

**Раздел 3. Расчет величины уставного капитала дорожной организации, определение уровня рентабельности.**

**3.1. Потребность в оборотных средствах.**

а) Сумма задолженности заказчиков:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

б) Потребность в оборотном капитале:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

в) Потребность в оборотных средствах для покрытия затрат по незавершенному производству:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

г) Потребность в оборотном капитале для покрытия основных платежей:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

Среднегодовая потребность в оборотном капитале:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

### **3.2. Общая потребность в производственных фондах:**

1. 2012 г.

2. 2013 г.

3. 2014 г.

4. 2015 г.

### **3.3. Уставный капитал**

а) Средняя потребность в производственных фондах равна:

б) Собственные средства

в) Уставный капитал



### **3.4. Рентабельность.**

#### 1. Рентабельность реализации СМР:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

#### 2. Рентабельность строительного производства:

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

#### 3. Рентабельность дорожной организации

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

#### 4. Рентабельность дорожной организации

1) 2012 г.

2) 2013 г.

3) 2014 г.

4) 2015 г.

График  
рентабельности реализации СМР

График  
Рентабельности строительного производства

График  
Рентабельности дорожной организации

График  
Рентабельности дорожной организации

## Литература

1. Волков О.И., Скляренко В.К. Экономика предприятия. Курс лекций .- М.: «Инфра –М», 2001.
2. Самойлович В.Г., Е.К. Телушкина Экономика предприятия – М.: Издательский центр «Академия», 2009.
3. Грузинов В.П. Экономика предприятия. М.: «ЮНИТИ», 2002.
4. Соколова С.В. Основы экономики – М.: Издательский центр «Академия», 2008.
5. Степанова И.С. Экономика строительства. М.: Юрайт , 1997
6. Юркова Т.И., Юрков С.В. Экономика предприятия Электронный учебник- 2006.
7. Экономика предприятия: учебни для вузов / Под ред. проф. В.Я. Горфинкеля, проф., В.А. Швандира- 5-е изд., перераб/ и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2008.
8. Романенко И.В. Экономика предприятия-3-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2004.
9. Грибов В.Д. Экономика предприятия: учебник и практикум. -3-е изд. - М.: Финансы и статистика,2004.
10. Балабанов И.Т. Финансовый анализ и планирование хозяйственного субъекта. - М.:Финансы и статистика, 2002.
11. Сергеев И.В., Веретенникова И.И. Экономика организаций (предприятий): Учебник. - М.: ТК Велби, изд-во Проспект, 2006.

## Литература

1. Волков О.И., Скляренко В.К. Экономика предприятия. Курс лекций .- М.: «Инфра –М», 2001.
2. Грузинов В.П., Грибов В.Д. Экономика предприятия. М.: «Финансы и статистика», 2002.
3. Самойлович В.Г., Е.К. Телушкина Экономика предприятия – М.: Издательский центр «Академия», 2009.
4. Соколова С.В. Основы экономики – М.: Издательский центр «Академия», 2008.
5. Экономика предприятия: учебни для вузов / Под ред. проф. В.Я. Горфинкеля, проф., В.А. Швандира- 5-е изд., перераб/ и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2008.
6. Чечевицына Л.Н., Хачадурова Е.В.: Экономика организации – Изд. Ростов н/Д: Феникс, 2015 г.

**Исходные данные для выполнения курсовой работы:**

**Таблица №1.**

Значение показателей для выполнения курсовой работы.

Показатели	Значение показателей по годам согласно варианта			
	2012	2013	2014	2015
1. Объем СМР, выполненных собственными силами, тыс. руб.				
№1	44800	45600	47900	51800
№2	45500	44200	47100	52200
№3	44200	45500	47000	43200
№4	56900	61200	64700	70000
№5	41900	43400	42460	45120
№6	10800	11204	12166	12848
№7	30100	30520	32090	38250
№8	45000	45200	48100	52000
№9	45700	44400	47300	52240
№0	42400	45600	47200	43400
2. Среднегодовая стоимость основных средств производственных фондов, тыс. руб.				
№1	50000	50300	50150	60500
№2	51500	52000	51900	58000
№3	50700	51500	52600	46500
№4	51500	59300	58700	61100
№5	39000	41050	40090	40440
№6	10260	10200	10335	10218
№7	29300	29480	29780	29550
№8	50200	50500	50350	60700
№9	51700	52200	52100	58200
№0	50900	51700	52800	46700

3. Среднегодовая стоимость активной части основных производственных фондов, тыс. руб.				
№1	47270	47800	47100	57500
№2	39920	40330	50600	54200
№3	45600	46350	46000	42800
№4	36500	41000	41400	44300
№5	28600	30100	30940	31400
№6	9750	9700	9835	9856
№7	17000	17060	15680	16360
№8	47470	48000	47300	57700
№9	40320	40500	50800	54400
№0	45800	45550	46200	43000
4. Среднегодовая численность рабочих, человек				
№1	509	513	515	503
№2	476	474	485	487
№3	405	400	402	416
№4	464	462	461	459
№5	291	294	297	295
№6	910	912	922	879
№7	202	203	207	215
№8	511	515	505	431
№9	478	476	488	491
№0	408	402	404	418

Таблица №2

## Значение показателей для выполнения курсовой работы.

Показатели и единицы измерения	Величина показателей согласно варианта									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1. Материальные затраты, в процентах от сметной стоимости объема СМР.	42,5	43,5	43,0	44,5	44,0	45,5	45,0	42,0	46,0	46,5
2. Заработная плата за выполненную работу, % от СМР	18	16	15	14	19	21	20	17	13	12
3. Премии за производственные результаты, % от СМР	2	2	1	3	2	1	2	-	-	1
4. Выплаты по районным коэффициентам, % от СМР	1	1	2	-	1	2	1	3	3	2
5. Отчисления на социальные нужды, в % от затрат на оплату труда	26% по всем вариантам									
6. Амортизация основных фондов, % от среднегодовой стоимости основных производственных фондов	10% по всем вариантам									
7. Прочие затраты по производству и реализации продукции, работ, услуг (т.е. СМР), % от сметной стоимости СМР.	1,0	1,01	1,1	1,2	1,6	1,5	1,4	1,3	1,8	1,9
8. Прибыль от реализации основных производственных фондов и другого имущества дорожной организации, % от сметной стоимости СМР.	16	17	32	32	24	26	28	31	59	61
9. Доходы от сдачи имущества в аренду, тыс. руб.	40	41	45	47	43	49	48	44	50	42

10. Суммы, уплаченные в виде возмещения убытков, тыс. руб.	10	11	12	14	13	9	17	15	16	18
11. Суммы дивидендов по акциям и облигациям, принадлежащим дорожной организации, % от прибыли от сдачи СМР	3% по всем вариантам									
12. Суммы, внесенные в бюджет в виде санкций, % от прибыли от сдачи СМР	0,5	1,0	0,4	3,0	1,1	1,2	0,4	0,1	0,3	0,2
13. Затраты на проведение НИОКР за счет отчислений от прибыли, % от балансовой прибыли.	4	8	7	4	5	12	9	5	4	8
14. Затраты на содержание объектов социальной сферы за счет прибыли (по нормам органов муниципальной власти), % от балансовой прибыли	6	12	18	4	8	21	4	20	21	7
15. Отчисления в резервный фонд дорожной организации, % от балансовой прибыли.	10% по всем вариантам									
16. Капитальные вложения на природоохранные мероприятия за счет отчислений от прибыли, % от балансовой прибыли	4 % по всем вариантам									
17. Ставка налога на прибыль, % от налогооблагаемой прибыли.	20 % по всем вариантам									
18. Незавершенное строительное производство в среднем за год, в % к	11,5	12,0	14,0	14,5	8,5	15,0	20,0	17,0	10,0	13,5



себестоимости годового объема работ.										
19. Количество недель по совершению расчетов.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20. Норматив производственных запасов материалов, деталей, конструкций и других материальных оборотных средств, в % к себестоимости годового объема работ.	35	34	32	31	30	25	23	22	21	20
21. Годовая сумма авансовых платежей дорожной организации, % от себестоимости годового объема .	5% по всем вариантам									
22. Количество недель в году.	52 недели по всем вариантам									
23. Рентные платежи в бюджет.	По всем вариантам отсутствуют									
24. Для собственного капитала в обеспечении потребности в производственных фондах, в % от средней потребности в производственных фондах за анализируемый период.	55% по всем вариантам									

## Литература

1. Баскакова О.В. Экономика предприятия (организации)/О.В. Баскакова, Л.Ф. Сейко – М.: Дашков и К, 2013 -372 с.
2. Гарманов Е.Н. Экономика дорожного хозяйства – уч. для студ. учреждений высшего проф. образования/ под ред. Е.Н. Гарманова – 2-е изд, - М.: Изд. центр «Академия», 2013 – 400 с.
3. Горфинкель В.Я. Экономика предприятия/ В.Я. Горфинкель – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013 – 663 с.
4. Клочкова Е.Н. Экономика предприятия / Е.Н. Клочкова, В.И. Кузнецов, Т.Е. Платонова – М.: Юрайт, 2014 – 448 с.
5. Павлов А.С. Экономика строительства: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры/ А.С. Павлов – М.: Изд. Юрайт, 2015–314с.
6. Чечевицына Л.Н. Экономика организации: уч. Пособие /Л.Н. Чечевицына, Е.В. Хачадурова – Изд. Ростов н/Д: Феникс, 2015 - 382 с.
7. Чалдаева Л.А. Экономика предприятия, учебник/Л.А. Чалдаева – Москва: Юрайт, 2011 – 347 с.